



16.03.09г. в 11 часов 35 минут на склоне горы Эльбрус южнее канатной станции Мир по ущелью Азау самопроизвольно сошла лавина шириной 100 метров и длиной 500 метров. В 11 часов 45 минут 19 спасателей Эльбрусского ПСО убыли к месту схода лавины.

По прибытию на станцию Мир установлено, что примерно в 11 часов 35 минут один из организаторов соревнования по экстремальному фрирайду на кубок Президента КБР, Золотарёв Э.В.1969 г.р., с целью определения точки наиболее удобной для проведения съёмки спуска райдеров вышел за границу безопасной зоны, предназначенной для спуска и попал под лавину. Причиной схода лавины стал спуск по склону первого участника этапа соревнований.

Участок схода лавины находится вне зоны ответственности Эльбрусского противолавинного отряда, по причине того, что она не угрожает социальным объектам и не достигает маркированных трасс для спуска горнолыжников.

В течение всего светового дня поиском Золотарева занимались и профессиональные спасатели, и добровольные помощники из числа участников соревнований. Единственное, что удалось обнаружить это оставленный Золотаревым рюкзак. Не смотря на все усилия, поиск результатов не дал. Работы осложнены тем, что существует угроза схода новых лавин, и на пострадавшем не было лавинного датчика – биппера. С наступлением темного времени суток работы были прекращены.

С утра 17.03.09 г. в поисково-спасательных работах задействованы силы Эльбрусского ПСО МЧС России, спасатели ОАО «канатные дороги Приэльбрусья» и участники соревнований. Тело Золотарева было обнаружено лишь к полудню.

Вот как описывает происшествие очевидец – участник соревнований Иван Малахов:

«16 марта. Трагедией закончился финал соревнований по фрирайду «Эльбрус оупен». Местом старта организаторы выбрали удаленный от всех трасс склон на пути от станции Мир в ущелье Гара Баши. Трасса представлял собой достаточно пологий и внешне простой склон, находящийся как бы в чаше, грубо говоря большой овраг. Следов спуска после снегопада не было, только траверсы по краю – организаторы резали карниз. Первыми должны были стартовать девочки, но по каким то причинам, я попросил первым дать стартовать мне. Линия спуска довольно радикальная, прыжок с большой скалы сразу от старта и дальше по прямой. Сразу после приземления передо мной стал трескаться склон и вздвигаться, я стал обходить лавину, пытаться ее обогнать. Перепрыгнул язык

